

ZARZĄDZANIE ZRÓWNOWAŻONĄ MOBILNOŚCIĄ MIEJSKĄ

WAŻNE INFORMACJE:

Zrównoważona mobilność to jeden z kluczowych trendów rozwoju miast i aglomeracji. Dynamika zmian powoduje wzrost zapotrzebowania na sprawne, szybkie, bezpieczne i przyjazne środowisku możliwości przemieszczania się, uwzględniające ponadto indywidualne potrzeby różnych grup społecznych. Procesy równoważenia mobilności wiążą się z dużymi nakładami finansowymi i są realizowane w ramach unijnych i krajowych programów rozwojowych. **Proponujemy Państwu udział w szkoleniu, podczas którego zapoznamy uczestników z zagadnieniem zarządzania zrównoważoną mobilnością.** Spotkanie zostanie przeprowadzone z wykorzystaniem wiedzy praktycznej oraz wyników badań naukowych autora wielu publikacji. Przed spotkaniem zostanie do Państwa rozesłana ankieta, służąca identyfikacji potrzeb i pomysłów w temacie mobilności miejskiej, której wyniki posłużą w warsztatowej części szkolenia. Będziecie mieli Państwo możliwość zweryfikowania pomysłów i propozycji zmian dążących do zrównoważenia mobilności w Państwa regionie pod okiem eksperta.

CELE I KORZYŚCI ZE SZKOLENIA:

Uczestnik:

- Będzie potrafił ocenić zasadność stosowania różnych instrumentów w zrównoważonych planach mobilności miejskiej.
- Będzie potrafił prowadzić dialog z wykonawcami opracowań planistycznych oraz jednostkami organizującymi i wykonującymi przewozy w ramach miejskich systemów mobilności (zwłaszcza publicznego transportu zbiorowego).
- Będzie przygotowany do partnerstwa w modelowaniu zrównoważonej mobilności.
- Uzyska wiedzę i kompetencje w zakresie kształtowania systemów mobilności miejskiej, która wpisuje się w unijne i krajowe strategie dekarbonizacji mające na celu ochronę klimatu.
- W części warsztatowej będzie miał możliwość zweryfikowania pomysłów i propozycji zmian pod okiem eksperta.

PROGRAM:

1. Istota równoważenia mobilności – kontekst klimatyczny (pojęcia, ich interpretacja, wnioski), relacja zrównoważenia i inkluzji:

a) Polityka klimatyczna UE (zagadnienie taksonomii):

- geneza polityki klimatycznej,
- podstawowe dokumenty strategiczne,
- taksonomia UE, co to jest?
- rachunek kosztów zewnętrznych – istota i związek z polityką klimatyczną UE.

b) Zrównoważenie i inkluzja:

- zrównoważony rozwój (sustainable development) – geneza pojęcia, istota, dylemat zrównoważenia i zasobooszczędności,
- pojęcie inkluzji (inclusive),
- sprzeczności inkluzji i zrównoważenia (przykład stref czystego transportu).

c) Równoważenie mobilności:

- charakterystyka systemu mobilności miejskiej,
- mobilność jako „konsument” zasobów nieodnawialnych,
- klasyczne instrumenty równoważenia mobilności miejskiej (publiczny transport, zbiorowy, rowery, ciągi piesze),
- mobilność w świetle doświadczeń covidowych – cybermobilność, systemy mobilności osobistej, integracja mobilności – platformy Maas.

2. Zintegrowane planowanie zrównoważonej mobilności (SUMP): syntetyczne przedstawienie zasad oraz punktów krytycznych (synergia instrumentów, zapobieganie wykluczeniu, współuczestnictwo kluczowych interesariuszy):

- ##### **a) Plany transportowe jako wymóg ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (2010).**
- ##### **b) Planowanie zrównoważone (SUMP), charakterystyka podejścia:**

- geneza SUMP,
 - systemowe podejście SUMP,
 - identyfikacja i rola interesariuszy,
 - iteracyjność podejścia planistycznego,
 - budowanie kapitału społecznego jako jeden z efektów planowania SUMP,
- 3. System publicznego transportu zbiorowego – technologie zeroemisyjne, organizacja, finansowanie:**
- a) Modele organizacyjne rynku:
 - zarządy transportu – geneza i ograniczenia podejścia rynkowego,
 - podmioty wewnętrzne - wady i zalety.
 - b) Ograniczenia elektromobilności:
 - techniczne bariery elektromobilności miejskiej,
 - efektywność autobusów elektrycznych – rachunek kosztów w cyklu życia pojazdu, warunki żywotności baterii, alternatywne modele elektromobilności.
- 4. Rowery w obsłudze mobilności – kontekst międzynarodowy, modele świadczenia usług:**
- a) Rowery w obsłudze mobilności – modal split.
 - b) Czynniki motywacji mobilności rowerowej:
 - infrastruktura liniowa,
 - kwestie kulturowe,
 - polityka pracodawców,
 - nowe modele świadczenia pracy (model planetarny).
 - c) Model biznesowy rowerów publicznych:
 - charakterystyka modelu B2B i jego ograniczeń,
 - strategie pokonywania wąskich gardeł modelu B2B (zalecenia dla JST zamawiających usługi roweru publicznego).
 - d) Ograniczenia rozwoju mobilności rowerowej:
 - braki audytu miejskiego – rola oficerów rowerowych,
 - błędy modelowania infrastruktury rowerowej,
 - ograniczenia finansowe,
 - rola promocji i mediów społecznościowych.
- 5. Mobilność osobista: modele świadczenia usług:**
- a) Rodzaje mobilności osobistej:
 - indywidualne wykorzystywanie środków mobilności osobistej,
 - hulajnogi publiczne w obsłudze ostatniej mili mobilności miejskiej, charakterystyka systemu, zalety i wady.
 - b) Modele biznesowe w systemach mobilności osobistej – model B2C: zalety na tle modelu B2B.
- 6. Warsztat: „Jak uczynić moje miasto wzorcem zrównoważonej mobilności”:**
- a) Analiza wyników ankiet wypełnionych przez słuchaczy (charakterystyka systemu mobilności miejskiej, ocena jakości usług, identyfikacja punktów krytycznych).
 - b) Identyfikacja innowacji – na podstawie ankiety.
 - c) Dyskusja dot. propozycji zmian.

ADRESACI:

Szkolenie kierowane jest do radnych, a także do pracowników związanych z transportem i planowaniem przestrzennym, projektantów i urbanistów.

PROWADZĄCY:

Doktor habilitowany (dyscyplina ekonomia i finanse), profesor Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach. Autor i współautor ponad 195 publikacji naukowych. Od 1998 roku zrealizował samodzielnie i we współautorstwie ponad 30 zamawianych prac badawczo-wdrożeniowych dotyczących m.in. restrukturyzacji przedsiębiorstw transportowych, polityki i strategii rozwoju transportu w regionach i miastach, a także optymalizacji gospodarki transportowej w sektorze publicznym. Ponadto od 2005 r. jest członkiem Komitetu Redakcyjnego „Transportu Miejskiego i Regionalnego”, a od 2009 r. członkiem Rady Programowej kwartalnika „Transport Problems”. Wiedzę i doświadczenie zdobywał m.in. jako zastępca dyrektora oraz doradca w Komunikacyjnym Związku Komunalnym GOP, w latach 2017-2019 w Radzie Nadzorczej Węgłokoks S.A. na stanowisku wiceprzewodniczącego Rady, a następnie przewodniczącego Komitetu Audytu, w okresie 2019-2020 członek Rady Nadzorczej JSW SA. W latach 2020-2021 podsekretarz stanu w Ministerstwie Rozwoju, Pracy i Technologii. Obecnie: profesor UE Katowice, ekspert NCBiR, ekspert ESG w zespole EcoGreen.expert, ekspert NCBiR.

Zarządzanie zrównoważoną mobilnością miejską



Szkolenie będziemy realizowali w formie webinarium on line.



28 marca 2023 r.

Szkolenie w godzinach 09:00-13:30



Cena: 390 PLN netto/os. Udział w szkoleniu zwolniony z VAT w przypadku finansowania szkolenia ze środków publicznych.

CENA zawiera:

udział w profesjonalnym szkoleniu on-line z możliwością zadawania pytań,
materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej,
certyfikat ukończenia szkolenia.

DANE DO

KONTAKTU:

Fundacja Rozwoju Demokracji Lokalnej Centrum Szkoleniowe w Łodzi
ul. Jaracza 74, 90-242 Łódź
tel. 535 175 301 biuro@frdl-lodz.pl

DANE UCZESTNIKA ZGŁASZANEGO NA SZKOLENIE

Nazwa i adres nabywcy
(dane do faktury)

Nazwa i adres odbiorcy

NIP

Telefon

1. Imię i nazwisko uczestnika, stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

2. Imię i nazwisko uczestnika, stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

Oświadczam, że szkolenie dla ww. pracowników jest kształceniem zawodowym finansowanym w całości lub
co najmniej 70% ze środków publicznych (proszę zaznaczyć właściwe)

TAK ☐
NIE ☐

Proszę o przesłanie faktury na adres mailowy:

Proszę o przesłanie certyfikatu na adres mailowy:

Dokonanie zgłoszenia na szkolenie jest równoznaczne z zapoznaniem się i zaakceptowaniem regulaminu szkoleń Fundacji Rozwoju Demokracji Lokalnej zamieszczonym na stronie Organizatora www.frdl-lodz.pl oraz zawartej w nim Polityce prywatności i ochrony danych osobowych.

Zgłoszenia prosimy przesyłać do 20 marca 2023 r.

UWAGA! Liczba miejsc ograniczona. O udziale w szkoleniu decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenie na szkolenie musi zostać potwierdzone przesłaniem do Ośrodka karty zgłoszenia. Brak pisemnej rezygnacji ze szkolenia najpóźniej na trzy dni robocze przed terminem jest równoznaczny z obciążeniem Państwa należnością za szkolenie niezależnie od przyczyny rezygnacji. Płatność należy uregulować przelewem na podstawie wystawionej i przesłanej FV.

Podpis osoby upoważnionej _____