

OBOWIĄZKI SAMORZĄDÓW DOTYCZĄCE SPRAW ZWIĄZANYCH Z POJAZDAMI NIENORMATYWNYMI I PARAMETRAMI POJAZDÓW

INFORMACJE O SZKOLENIU:

Rosnące wyzwania związane z ruchem pojazdów nienormatywnych wymagają od samorządów nie tylko znajomości przepisów, ale także umiejętności ich skutecznego stosowania w codziennej pracy. Podczas szkolenia uczestnicy otrzymają praktyczne wskazówki dotyczące obowiązków zarządców dróg oraz pracowników odpowiedzialnych za wydawanie zezwoleń i kontrolę przestrzegania ograniczeń. Spotkanie pozwoli lepiej zrozumieć zarówno aktualne regulacje prawne, jak i procedury ich egzekwowania, aby samorzady mogły działać sprawniej, bezpieczniej i zgodnie z prawem.

CELE I KORZYŚCI:

Udział w szkoleniu umożliwi uczestnikom:

- zapoznanie się z najnowszymi zmianami w ustawie o drogach publicznych dotyczącymi dopuszczalnych nacisków osi pojazdów;
- zrozumienie zasad i procedur wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych;
- poznanie praktycznych rozwiązań w zakresie kontroli zakazów ruchu oraz egzekwowania przepisów;
- zdobycie wiedzy o stosowaniu obowiązujących rozporządzeń w zakresie organizacji ruchu, opłat i warunków technicznych;
- uzyskanie odpowiedzi na najczęściej pojawiające się pytania i rozwianie wątpliwości zgłaszanych przez praktyków w terenie.

PROGRAM:

1. Warunki ruchu pojazdów nienormatywnych:

- a. dopuszczalne parametry pojazdów w ruchu drogowym,
- b. kategorie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego wydawanych przez starostę,
- c. wartości parametrów pojazdu, które determinują wydanie konkretnej kategorii zezwolenia,
- d. właściwe wypełnienie wniosku o wydanie zezwolenia odpowiedniej kategorii,
- e. ładunek niepodzielny, podmiot odpowiedzialny za stosowanie warunków definicyjnych,
- f. aktualne warunki wydawania zezwoleń,
- g. stosowanie rozporządzenia w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych,
- h. stosowanie rozporządzenia w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego,
- i. warunki stosowane przez pracownika zarządu dróg w odniesieniu do kontroli pojazdów nienormatywnych i egzekwowania naruszenia przepisów (nakładania kar), procedura ważenia pojazdów, wymagania dla wag i miejsc do ważenia.

2. Zakazy ruchu pojazdów przekraczających limity nacisku osi:

- a. sposób wprowadzania zakazów ruchu pojazdów o nacisku osi powyżej 8 t lub 10 t,
- b. warunki zarządzania ruchem na drogach, zasady stawiania znaków drogowych, wprowadzanie organizacji ruchu,
- c. różnica między zezwoleniem na przejazd pojazdu nienormatywnego a zgodą na niestosowanie znaku B19 lub B18,
- d. wymagania ustawy o drogach publicznych dotyczące dopuszczalnych nacisków osi pojazdów,
- e. aktualne wymagania rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- f. warunki kontroli wprowadzonych zakazów ruchu przez pracownika zarządcy drogi,
- g. nakładanie kary za naruszenie przepisów w trybie decyzji administracyjnej,
- h. zasady prowadzenia postępowania i sporządzania decyzji,
- i. warunki i okoliczności odstąpienia od nałożenia kary.

3. Odpowiedzi na pytania uczestników szkolenia.

ADRESACI: Zarządcy dróg, Pracownicy urzędów gmin, miast oraz miast na prawach powiatu zajmujący się wydawaniem zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego lub mający w swoich obowiązkach kontrole drogowe przewozów wykonywanych pojazdami nienormatywnymi.

PROWADZĄCY: Specjalista w zakresie prawa transportowego, trener prowadzący od ponad 20 lat kursy i szkolenia z dziedziny transportu drogowego. Praktyk z dużym doświadczeniem w kontroli przewoźników drogowych i kierowców wykonujących przewozy drogowe. Absolwent Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń m.in. dla przedsiębiorców, funkcjonariuszy Policji, ITD., Straży Granicznej, Służby Celnej i pracowników organów samorządowych w zakresie m.in. warunków załadunku pojazdów, mocowania ładunków, ruchu pojazdów nienormatywnych, przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Wykładowca akademicki (Uniwersytet Łódzki, Akademia Techniczno-Humanistyczna w Bielsku-Białej). Ekspert Komisji Europejskiej – trener w projektach twinningowych realizujący m.in. szkolenia dla służb Ukrainy, Chorwacji, Turcji i Macedonii w zakresie regulacji wspólnotowych dotyczących transportu drogowego. Autor kilkudziesięciu artykułów miesięcznika „Transport Drogowy” (Verlag Dashofer).

Obowiązki samorządów dotyczące spraw związanych z pojazdami nienormatywnymi i parametrami pojazdów



Szkolenie będziemy realizowali **w formie webinarium on line.**



24 października 2025 r.

Szkolenie w godzinach 09:00-13:00



Cena: 535 PLN netto/os. Udział w szkoleniu zwolniony z VAT w przypadku finansowania szkolenia ze środków publicznych.

CENA zawiera:

udział w profesjonalnym szkoleniu on-line z możliwością zadawania pytań,
materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej,
certyfikat ukończenia szkolenia.

DANE DO KONTAKTU:

Fundacja Rozwoju Demokracji Lokalnej im. Jerzego Regulskiego Centrum Szkoleniowe w
Łodzi
ul. Jaracza 74, 90-242 Łódź
tel. 605 909 355, biuro@frdl-lodz.pl

DANE UCZESTNIKA ZGŁASZANEGO NA SZKOLENIE

Nazwa i adres nabywcy
(dane do faktury)

Nazwa i adres odbiorcy

NIP

Telefon

1. Imię i nazwisko uczestnika, stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

2. Imię i nazwisko uczestnika, stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

Oświadczam, że szkolenie dla ww. pracowników jest kształceniem zawodowym finansowanym w całości lub co
najmniej 70% ze środków publicznych (proszę zaznaczyć właściwe)

TAK ☐

NIE ☐

Proszę o przesłanie faktury na adres mailowy:

Proszę o przesłanie certyfikatu na adres mailowy:

Dokonanie zgłoszenia na szkolenie jest równoznaczne z zapoznaniem się i zaakceptowaniem regulaminu szkoleń Fundacji Rozwoju Demokracji Lokalnej zamieszczonym na stronie Organizatora www.frdl-lodz.pl oraz zawartej w nim Polityce prywatności i ochrony danych osobowych.

Zgłoszenia prosimy przysyłać do 20 października 2025 r.

UWAGA! Liczba miejsc ograniczona. O udziale w szkoleniu decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenie na szkolenie musi zostać potwierdzone przesłaniem do Ośrodka karty zgłoszenia. Brak pisemnej rezygnacji ze szkolenia najpóźniej na trzy dni robocze przed terminem jest równoznaczny z obciążeniem Państwa należnością za szkolenie niezależnie od przyczyny rezygnacji. Płatność należy uregulować przelewem na podstawie wystawionej i przesłanej FV.

Podpis osoby upoważnionej _____